

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D125-16I	8708.30.90	Chapa de ancoragem fabricada em aço com baixa porcentagem de carbono, laminado a quente, com processo de fabricação que atenda campo de tolerância de +- 0,05 mm na posição dos furos e largura, com dimensões de 41,28 mm x 25 mm, própria para ancorar as sapatas do freio a tambor de veículos automotivos

1. **Especificações técnicas detalhadas da autopeça** *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

DESCRIÇÃO DE FUNÇÃO:

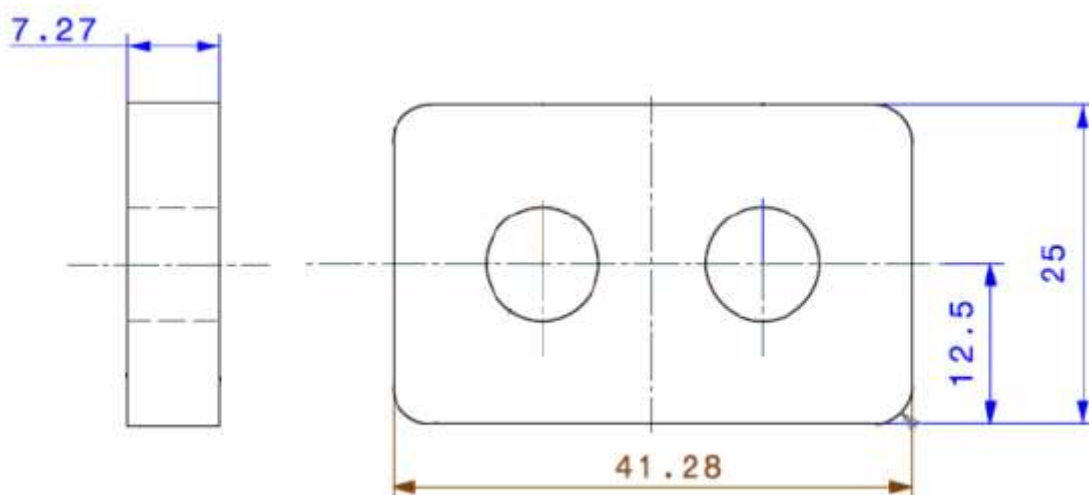
A função do item é ancorar as sapatas na posição adequada e receber os esforços gerados durante a frenagem em freio de serviço e freio de estacionamento do veículo.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS – ESPECIFICAÇÕES:

A chapa de ancoragem é composta por aço com baixa porcentagem de carbono laminado a quente. O processo de fabricação deve atender o campo de tolerância de $\pm 0,05\text{mm}$ aplicado na posição dos furos e largura.

Peso aproximado: 47g

2. **Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. **Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em sistema de freio a tambor de veículos automotivos.

4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A função do item é ancorar as sapatas na posição adequada e receber os esforços gerados durante a frenagem em freio de serviço e freio de estacionamento do veículo.